

1 декабря 2023 г. № 263

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
ЗАЛАРИНСКИЙ РАЙОН
ЗАЛАРИНСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ДУМА ЗАЛАРИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
РЕШЕНИЕ

О внесении изменений в местные нормативы градостроительного проектирования Заларинского муниципального образования, утвержденные решением Думы Заларинского муниципального образования № 148 от 30 сентября 2015 г.

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. 190-ФЗ, Земельным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 года ЛФ 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Иркутской области от 23 июля 2008 г. № 59-03 «О градостроительной деятельности в Иркутской области», руководствуясь Уставом Заларинского муниципального образования, Дума Заларинского муниципального образования РЕШИЛА:

1. Внести следующие изменения в местные нормативы градостроительного проектирования Заларинского муниципального образования, утвержденные решением Думы Заларинского муниципального образования № 148 от 30 сентября 2015 г (далее по тексту — МНГП):

1.1. Глава 3, раздела 3.2.2, МНГП дополнить пунктом 5. следующего содержания:

Инфраструктура для велосипедного движения формируется в виде взаимосвязанной сети велосипедных путей (велосипедных дорожек или полос движения велосипедного транспорта) на городских территориях различного функционального назначения.

Таблица 8

№	Наименование видов объектов местного значения	Обоснование расчетных показателей минимально - допустимого уровня обеспеченности объектами	Обоснование расчетных показателей максимально – допустимого уровня территориальной доступности объектов
5	Велосипедные дорожки: в составе поперечного профиля улично - дорожной сети	Основное назначение: специально выделенная полоса, предназначенная для движения велосипедного транспорта. Может устраиваться на магистральных улицах общегородского значения 2-го и 3-го класса районного значения и жилых улицах. На рекреационных территориях, в жилых зонах и т.п.: специально выделенная полоса для проезда на велосипедах	Проектирование велосипедных дорожек следует осуществлять в соответствии с характеристиками, приведенными в СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89* .Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СП 396.1325800.2018. Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования».

Обоснование применение: На магистральных улицах регулируемого движения допускается предусматривать велосипедные дорожки, разделительными полосами в зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения. Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двухстороннего движения при наименьшем расстоянии безопасности от края велодорожки.

До проезжей части, опор, деревьев: 0,75м.;

До стоянок автомобилей (параллельных/под углом): 0,75/0,25;

До тротуаров: 0,25 м.;

До зданий, оград и других построек и сооружений: 0,25 м.

Минимальные расстояния от велосипедных дорожек и полос для движения велосипедного транспорта до боковых препятствий следует принимать.

Допускается устраивать полосы для движения велосипедного транспорта по краю улиц и дорог местного значения. Ширина полосы для движения велосипедного транспорта должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина полосы для движения велосипедного транспорта, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.

Количество полос для движения велосипедного транспорта назначается в зависимости от прогнозируемой интенсивности велосипедного движения из расчета 1500 вел/ч на одну велосипедную полосу при одностороннем движении, 1 000 вел/ч на одну велосипедную полосу при двухстороннем движении.

Проектирование велосипедных дорожек следует осуществлять в соответствии с характеристиками.

Характеристики велосипедных дорожек

Категория дорог и улиц	Расчетная скорость движения, км/час	Ширина полосы движения, м	Число полос движения (суммарно в двух направлениях)	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон,	Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м	Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м
Велосипедные дорожки: В составе поперечного профиля улично-дорожной сети - на рекреационных территориях в жилых зонах и т.п.	20	1,50 * 1,50 *	1-2 2 1-2 2	25		400	100

* При движении в одном направлении

* *при движении в двух направлениях продольный уклон велосипедных путей должен соответствовать продольному уклону проезжей части. Не рекомендуется применять велосипедные дорожки и полосы для движения велосипедного транспорта с двухсторонним движением при продольных уклонах проезжей части улицы или дороги более 30 ‰. При уклонах более 30 ‰ следует увеличивать ширину полос для движения велосипедного транспорта и велосипедных дорожек в 1,5 раза.

2. Настоящее решение подлежит официальному опубликованию в информационном листке «Вести Залари» и размещению в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на официальном сайте Заларинского муниципального образования.

3. Настоящее решение вступает в силу с момента его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на главу Заларинского муниципального образования.

Председатель Думы Заларинского
муниципального образования

Глава Заларинского
муниципального образования

